

Rail Cargo Group  
Member of OBB

# Your Cargo. Our Solutions.

TODAY. TOMORROW. TOGETHER.

WE  
ARE  
RAILCORE



**5.846**

Mitarbeiter:innen  
(inkl. 94 Lehrlinge)



**407.497**

Züge jährlich  
(1.116 Züge täglich)



**18**

Länder mit Präsenz



**78,7 Mio.**

Nettotonnen jährlich



**2,09 Mrd.**

Umsatzerlöse



**730**

Triebfahrzeuge



**26,2 Mrd.**

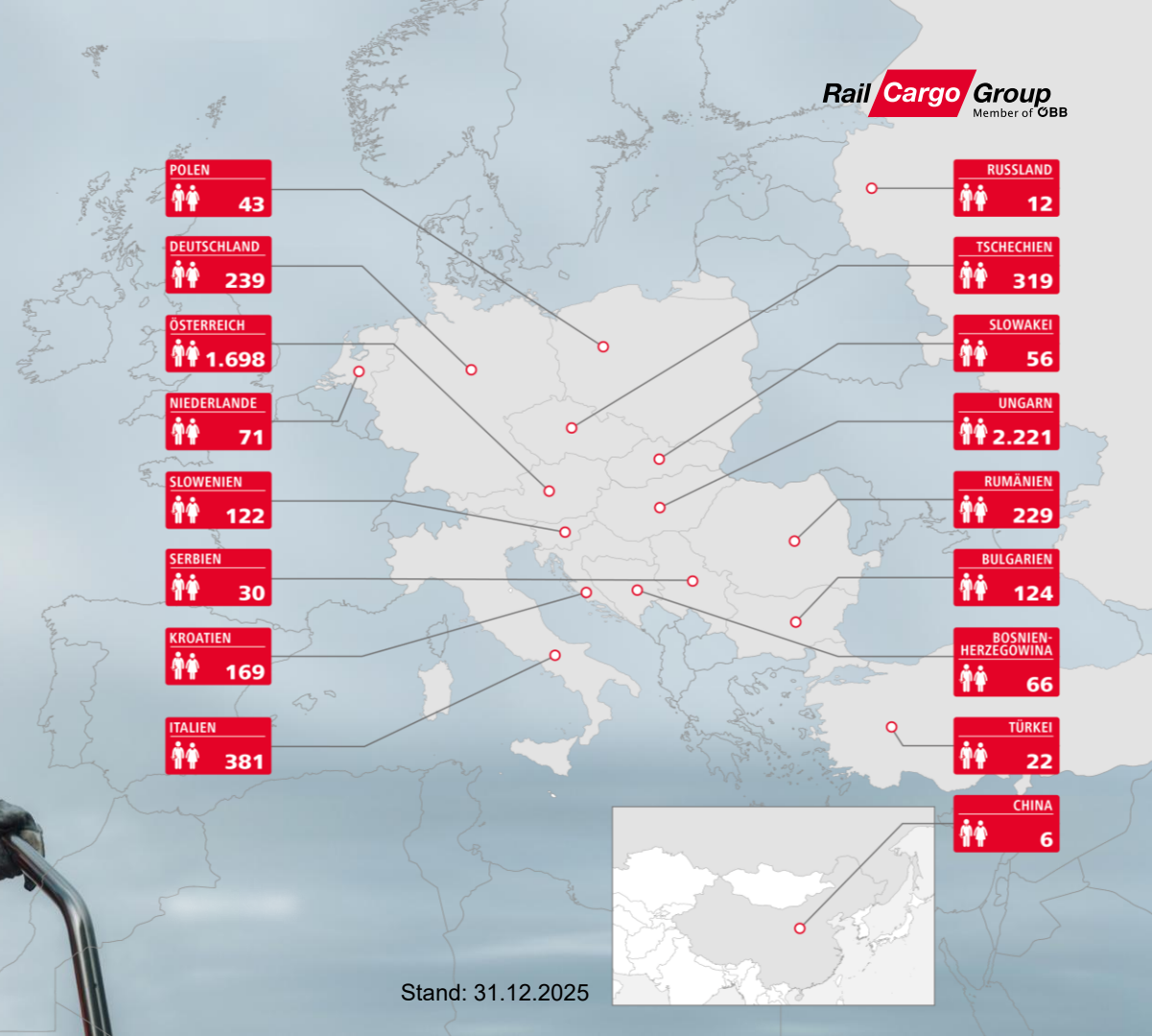
Nettotonnen-  
kilometer



**23.542**

Güterwagen

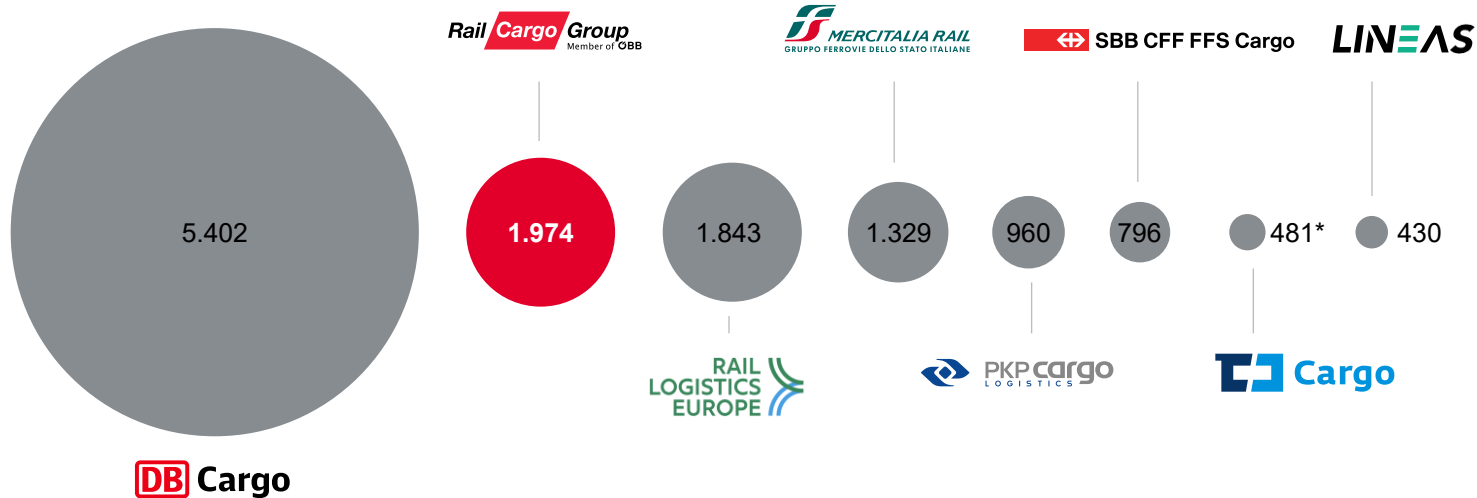
5.846 Mitarbeiter:innen weltweit



Stand: 31.12.2025

# RCG als zweitgrößter Bahnlogistiker Europas

Umsatzerlöse in Mio. Euro 2024



## Abschätzung Marktanteil Europa in ~%



Darstellung vorbehaltlich und gemäß verfügbarer Daten (Großteils aus im Internet verfügbaren Jahresabschlüssen), Umrechnung von PLN, CHF und CZK zum Eurokurs vom 31.12.2024  
\*Approximation aus öffentlich verfügbaren Quellen

# Wagenladung & Logistik

**Individuelle End-to-end-Lösungen**  
für Industrieprodukte von A bis Z mit Einzelwagen  
und kundenspezifischen Ganzzügen sowie  
multimodal.



# Operator / Intermodale Logistik

Rail Cargo Group  
Member of ÖBB

**Hochfrequente TransFER Verbindungen**  
für intermodale Ladeinheiten zwischen  
Ballungszentren, Industrieregionen und  
Häfen für Waren jeder Art.



# Rollende Landstraße

**Komplette Lastwagen bzw. Sattelzüge** legen Teilstrecken ihrer Route auf der Rollenden Landstraße zurück.

Rail Cargo Group  
Member of ÖBB



# Eisenbahnverkehrsunternehmen

Rail Cargo Group  
Member of OBB

Entscheidender Wettbewerbsvorteil  
am Markt für unsere Kunden durch  
**Eigentraction in 14 Ländern.**



# Branchenkompetenz

So bunt die Welt und ihre Industrien sind,  
so vielfältig sind unsere Bahnlogistiklösungen.

Der Einsatz der Wagen und Transportbehälter  
wird dabei ganz auf die jeweilige Branche  
angepasst.

## TransFER Netzwerk

Unsere Verbindungen,  
Kombinationen und  
individuellen Routen  
von Europa bis  
nach Asien



# TransFER Verbindungen

## Intermodal



Linz–Hamburg/Bremerhaven	●	●	Giengen–Cerkezköy
Melnik–Hamburg/Bremerhaven	●	●	Budapest–Curtici
Vienna–Hamburg/Bremerhaven	●	●	Budapest–Duisburg
Wolfurt–Hamburg/Bremerhaven	●	●	Budapest–Istanbul
Verona–Hannover	●	●	Budapest–Rijeka
Verona–Duisburg	●	●	Budapest–Zeebrugge
Sladkovicovo–Koper	●	●	Belgrade–Rijeka
Budapest–Koper	●	●	Tuzla–Rijeka
Villach–Koper	●	●	Sopron–Istanbul
Burghausen–Trieste	●	●	Duisburg–Villach–Ljubljana
Linz–Trieste	●	●	Vienna–Verona
Munich–Trieste	●	●	Vienna–Wels–Hall–Bludenz–Wolfurt
Vienna–Trieste	●	●	Wels–Vienna–Budapest
Villach–Trieste	●	●	Jinan–Budapest
Wels–Trieste	●	●	Xian–Budapest
Wolfurt–Trieste	●	●	Ganzhou–Budapest
Paskov–Gdansk	●	●	Asia–Moscow (13 x)
Liège–Curtici	●	●	China–Vienna (LCL)
Duisburg–Curtici	●		



## Wagenladung

●	Budapest–Balkans (5 x)
●	Duisburg–Antwerp
●	Duisburg–Rotterdam
●	Hohenau–Bohumin/Petrovice
●	Linz–Antwerp
●	Salzburg–Duisburg–Wels
●	Linz–Scandinavia–Wels
●	Salzburg–Augsburg–Ulm
●	Salzburg–Offenbach
●	Sopron–Arad
●	Sopron–Bucharest
●	Vienna–Záhony
●	Villach–Italy (9 x)
●	Villach–Koper
●	Wels–Lübeck–Kiel



## Rollende Landstraße (ROLA)

●	Brenner–Wörgl
●	Trento–Wörgl
●	Wels–Maribor

# Digitale Logistik

Die **Digitalisierung** ist ein wesentlicher Treiber dafür, Leistungsqualität und Prozesse ganz auf Kundenbedürfnisse anzupassen.

Sie ist die Chance, die **Logistik neu zu denken**.

# MIKE – die digitale Logistikplattform

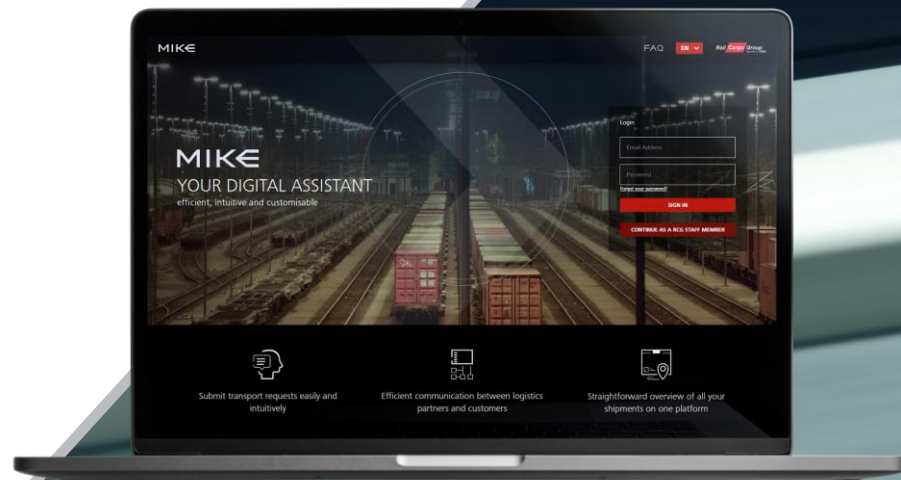
**Eine Plattform** – alle digitalen Services rund um den Transport zentral zugänglich

**Laufend neue Funktionalitäten** – derzeit racking, Capacity Planning & Ordering

**Effiziente Kommunikation** – zwischen Kunden und Logistikdienstleister

**Intuitive User Experience** – Dashboard individuell anpassbar

**Mehrsprachigkeit** – Verfügbar auf Deutsch, Englisch, Ungarisch



MIKE

# Die nachhaltige Schiene in Europa

6x

geringerer  
Energieverbrauch  
als auf der Straße  
bei hoher  
Leistungsfähigkeit

3x

geringere  
Lärmemissionen:  
nur 1/3 des Lärms  
im Güterverkehr.

6x

geringere externe Kosten  
zum Schutz vor Lärm,  
Klimawandel,  
Umweltverschmutzung  
und Unfällen

8x

geringere  
Luftverschmutzung

# 100 % Grüner Bahnstrom

Seit 2018 fahren alle Güterzüge in und durch **Österreich** mit 100 % Grünem Bahnstrom aus erneuerbaren Energiequellen.

**Rail Cargo Group**  
Member of **ÖBB**



Für mehr Informationen  
[railcargo.com](https://www.railcargo.com)

TODAY. TOMORROW. TOGETHER.

**WE  
ARE  
RAILCORE**

